



PROJECT “Van Duinweg tot Beekdal” 3 mei 2011

Speerpunten Natuurplatform voor natuurgebied bij Noordlaren / Midlaren: *Autoluw maken van wegen, verbeteren van het waterpeil en zorgvuldiger bermbeheer.*

Het Natuurplatform Drentsche Aa heeft onlangs een visiedocument opgesteld voor het gebied “Van Duinweg tot Beekdal”. Dit gebied omvat het Noordlaarderbos, de Vijftig Bunder, het Wildeveen en de madelanden langs de Drentsche Aa. Half april is het visiedocument met omwonenden besproken. Vervolgens is een fietsexcursie met de betrokken instanties door het gebied gemaakt. Tijdens de excursie heeft het Natuurplatform hen laten zien wat omwonenden belangrijk vinden. Aanwezig waren vertegenwoordigers van Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, gemeente Tynaarlo, Nationaal Landschap, Waterschap en particuliere terreinbeheerders. Met het Recreatieschap Drenthe en Dorpsbelangen Midlaren vonden separaat besprekingen plaats. Dit laatste moet nog gebeuren met de gemeente Haren en Dorpsbelangen Noordlaren.

Op basis van de voorlichtingsavond en fietsexcursie heeft het Natuurplatform een aantal prioriteiten vastgesteld, waar ze zich in de nabije toekomst op wil richten.

Deze “speerpunten” zijn:

- 1. Maatregelen om gebied autoluwer te maken**
- 2. Verbeteren van het waterpeil**
- 3. En een zorgvuldig uitgevoerd bermbeheer.**

Draagvlak

Tijdens de voorlichtingsavond bleek er bij de aanwezige bewoners een breed draagvlak te zijn voor de hierboven genoemde punten. Binnenkort zal het Natuurplatform dit nog verder gaan checken bij de aanwonenden die niet aanwezig konden zijn. Ook de instanties gaven tijdens de fietsexcursie aan, de naar voren gebrachte wensen reëel te vinden. Daaruit concludeert het Natuurplatform dat de speerpunten breed worden gedragen. De volgende stap zal dan ook zijn om te trachten deze speerpunten samen met de direct betrokken partijen te realiseren.

1) Autoluwer, oftewel het gebied minder aantrekkelijk maken voor gemotoriseerd verkeer

Minder gemotoriseerd verkeer zal het recreëren door fietsers, wandelaars en ruiters en het wonen in het gebied veraangename. Dit geldt ook voor het tegengaan van willekeurig parkeren. Maatregelen die het Natuurplatform voor ogen heeft zijn: ***Parkeren aan de randen van het gebied; een 30 km zone binnen het gebied ;het weren van gemotoriseerd verkeer op een aantal wegen (met uitzondering van bestemmingsverkeer); vee vrij laten oversteken over een deel van de Westertseweg en het plaatsen van enkele informatiepanelen over de bijzonderheden van het gebied.***

- a) *Parkeren:*** Het Natuurplatform stelt voor dat het gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk parkeert aan de randen van het gebied. Simpel geredeneerd: Hoe meer auto's buiten het gebied blijven, hoe minder in het gebied. Een uitzondering hierop is het parkeren aan de Pollseweg. Dit is inmiddels zo'n gewoonterecht dat dat haast niet te veranderen is. Wel denkt het Natuurplatform dat het een verbetering zou zijn, als het parkeren aan de Pollseweg meer geclusterd wordt en meer uit het zicht is. In het zuidelijke deel van het gebied zijn op dit moment geen parkeerplaatsen. Als eerste gaat het Natuurplatform zich sterk maken voor het aanleggen van een parkeergelegenheid halverwege de Tolhuisweg. Gedacht wordt aan een aantal parkeerplaatsen in het nieuwe bosje van Natuurmonumenten, vlak voor de ingang naar de schietbaan.
- b) *30 km zone:*** Het zou ook een sterke verbetering zijn, als in het hele gebied een 30 km zone werd ingesteld.. Dit is veiliger voor de andere recreanten, zorgt voor minder stof en is beter voor de wegen.

- c) **Alleen bestemmingsverkeer:** Ook helpt het als een deel van de wegen alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer. Dit voorkomt het rondtoeren van auto's. Het gaat hierbij om de Westertseweg, de Tolhuisweg (van Vijftig Bunder tot de Westertseweg), de Pollseweg (tussen de Duinweg en Golfterrein) en de Duinweg (van het Nivonhuis tot Veenhorst).
- d) **Vee over de Westertseweg (het deel van de weilanden en Vijftig Bunder):** Ook dit is een manier om het rondtoeren voor gemotoriseerd verkeer minder aantrekkelijk te maken..
- e) **Bewustwording:** En tot slot: meer begrip van de natuur staat of valt met goede informatie. Door informatiepanelen op de parkeerplaatsen kan worden ingespeeld op de belangstelling van de bezoekers voor de natuur van het gebied en kan er meer begrip komen voor andere recreanten en omwonenden.

2) Verbeteren waterpeil

De droogte van Noordlaarderbos en Vijftig Bunder wordt door alle partijen (omwonenden en instanties) als zorgwekkend ervaren. Daarom is het van belang dat het water beter vast wordt gehouden op de hogere delen van de Hondsrug. Een hoger waterpeil is een belangrijke factor voor de diversiteit aan plantengroei, insecten en vogels.

3) Een zorgvuldig bermbeheer

Voor het onderhoud van de bermen en sloten zijn de gemeenten Haren en Tynaarlo en het Waterschap verantwoordelijk. Het onderhoud wordt echter vaak uitbesteed aan onderaannemers. Het Natuurplatform pleit ervoor dat dit onderhoud wordt uitgevoerd volgens de normen van de Flora- en faunawet. In de praktijk betekent dit, dat onderaannemers en ook medewerkers van de gemeenten en waterschap zelf, moeten worden aangestuurd conform de uitgangspunten van deze wet.

Vervolgstappen

De tijdens de voorlichtingsavond aanwezige omwonenden bleken unaniem voor de genoemde maatregelen te zijn. Binnenkort zal het Natuurplatform dit checken met alle bewoners van het gebied. Ook de instanties gaven aan, de naar voren gebrachte wensen reëel te vinden. Daaruit concludeert het Natuurplatform dat de speerpunten breed worden gedragen. De volgende stap zal dan ook zijn om te trachten deze speerpunten samen met de direct betrokken partijen te realiseren.

Meer informatie

Wilt u meer informatie? Surf dan naar www.natuurplatform-drentsche-aa.nl en klik op **Project Duinweg-Beekdal** (in de kolom met onderwerpen helemaal rechts). U vindt daar het VISIDOCUMENT, de PRESENTATIE die gehouden is op de voorlichtingsbijeenkomst voor omwonenden en de REACTIES van de aanwezigen.