



▲ De duiker onder de A28 bij De Punt. Links het trapje voor de otter. Foto Jan Zeeman

# ‘Zelfs een muis komt er niet over’

Gerdt van Hofslot

**HAREN** Rijkswaterstaat moet maatregelen nemen op de A28 tussen Haren en De Punt. De snelweg en de 10 kilometer lange betonnen wand tussen de rijbanen zijn voor dieren een onneembaar obstakel.

Dat schrijven acht natuurorganisaties aan minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu. Hoewel al jaren wordt gepraat over een ingreep, is er nog niets gebeurd. „De A28 is een onneembare barrière in het Nationaal Natuurnetwerk Nederland. Wij verzoeken u maatregelen te nemen om de passeerbaarheid voor zoogdieren op dit stuk A28 te verbeteren.”

In de brandbrief sommen de afzenders de recente slachtoffers op. De laatste was een boommarter, die in augustus op het stuk asfalt werd doodgereden. In mei legde één van de twee otters uit De Onlanden op het traject het loodje. Voorts werden vijf dode bevers van de weg geraapt, net als een wasbeerhond, vossen en reeën.

Wat is het probleem tussen De Punt en Haren? Beheerder Alwin Hut van Het Groninger Landschap en Lammert Tiesinga van natuurorganisatie IVN Groningen-Haren geven pal langs het voortrazende verkeer op de A28 tekst en uitleg, staande langs een oude zijtak van de Drentsche Aa.

Hut wijst op een duiker onder de snelweg. Aan de zijkant heeft hij met

*‘Deze snelweg is voor dieren een muur des doods’*

een collega een trapje bevestigd, dat otters en andere dieren kunnen gebruiken om onder de weg door te wandelen. Aan weerszijde is een verticaal raster pal voor de vangrail geplaatst, dat overstekende dieren naar het trapje moet leiden.

Prima toch? Hut schudt zijn hoofd. „Die rasters zijn enkele tientallen meters lang, terwijl er eigen-



▲ Een otter.

lijk 10 kilometer nodig is. En meer doorgangen onder de weg. Er zijn er nu twee: deze en een verderop, bij de Witte Molen. Dat is niet genoeg.”

Eigenlijk is het te gek voor woorden, zegt Hut. We kijken uit over een forse lap Ecologische Hoofdstructuur (EHS, nu NNN gedoopt), die wordt doorsneden door de drukste route van Noord-Nederland. Met funeste gevolgen voor dieren die naar de overzijde proberen te komen. „Het is een muur des doods, zelfs een muis komt er niet over. En het idee is nu juist dat dieren in die EHS zonder gevaar van het ene gebied naar het andere kunnen. „Aan de ene kant van de snelweg liggen De Onlanden en het Lauwersmeer. Aan de andere kant de Drentsche Aa, het Zuidlaardermeer en het Hunzedal. Maar dieren kunnen hier niet veilig passeren. En daar moet iets aan worden gedaan. Anders kan de otter zich nooit verspreiden en komt de net weer geïntroduceerde bever ook in gevaar.”

Hut wijst op de uitspraak van het Gerechtshof deze week waarin de staat wordt verplicht 21 verkeersknelpunten voor otters op te lossen. Afgelopen jaar werd een derde van de dik honderd otters in ons land doodgereden. Volgens het hof kan die sterfte worden voorkomen door looprichels onder bruggen of duikers in dijken.

Helaas zit de A28 niet bij die 21 knelpunten. Dat moet veranderen, vindt Hut. „Het rijk moet eindelijk haar verantwoordelijkheid nemen.”