

## **HET PROJECT “VAN DUINWEG TOT BEEKDAL”**

Na de bewonersbijeenkomst afgelopen april in het NIVON-huis en de fietsexcursie met natuurterreinbeheerders en het Waterschap zijn we in de afgelopen periode als Werkgroep van het Natuurplatform Drentsche Aa flink aan de slag gegaan.

### **Hoofdthema's**

Uit alle ideeën en reacties hebben we drie hoofdthema's gekozen:

- autoluwer maken van het gebied
- natuurlijk bermbeheer
- grondwaterpeil

### **Concrete uitwerking:**

Deze hoofdthema's hebben we uitgewerkt in concrete voorstellen, zoals het realiseren van parkeerplaatsen aan de rand van het gebied, snelheidsbeperking van de dorpen Noordlaren en Midlaren uitbreiden voor het hele gebied. De grazers van de terreinen van Natuurmonumenten over de Westertseweg laten lopen om ook de (toekomstige) terreinen van Staatsbosbeheer te begrazen. Verbetering van informatiepanelen met informatie over natuur en cultuurhistorie.

De aandacht voor het grondwaterpeil is ingegeven door het feit dat het grondwaterpeil in de afgelopen 20 jaar gedaald is en dat we ons zorgen maken voor de ontwikkeling van de flora en fauna. We realiseren ons dat agrariërs in dit gebied geen voorstander zijn van een drastische vernatting. Het is ook de taak van het Waterschap om tot een juiste belangenafweging te komen.

Verder vinden we dat aan de bermen in dit gebied zichtbaar moet zijn dat het om een bijzonder natuurgebied en landelijke omgeving gaat. Met natuurlijk bermbeheer kunnen Gemeente Tynaarlo en Gemeente Haren een bijdrage leveren.

### **Enquête onder omwonenden**

Al deze onderwerpen hebben we door middel van een enquête aan direct omwonenden voorgelegd, omdat we hun mening erg belangrijk vinden. Als alle enquêteformulieren binnen zijn zal van de resultaten een apart verslag gemaakt worden.

### **Overleg met instanties**

In de afgelopen tijd hebben we overleg gevoerd met de Gemeente Haren, Tynaarlo, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Provincie Groningen, horeca-eigenaren, Waterschap Hunze en Aa's en particuliere (natuur)grondeigenaren. Naast de inhoudelijke punten staat ook steeds de vraag centraal: namens wie praat de Werkgroep?

Vandaar dat de resultaten van de enquête voor ons zwaar wegen.

### **Westertseweg als centrale as tussen twee natuurgebieden.**

In de gesprekken met de verschillende organisaties hebben we steeds benadrukt dat de Westertseweg die van Westlaren langs de madelanden van het Westertsediep (onderdeel van het Drentsche Aa beekstelsel) naar Glimmen loopt een centrale as is tussen het natuurgebied van Natuurmonumenten en het natuurgebied in wording van Staatsbosbeheer. Het te realiseren natuurgebied van Kor Buist sluit hierop aan.

Een logisch uitvloeisel van deze situatie is, dat de Westertseweg, als as in dit bijzondere gebied, in de toekomst zo gebruikt gaat worden, dat - flora en fauna nog meer tot hun recht komen. Door deze weg minder toegankelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer creëer je rust en ruimte, die de kwaliteit van het gebied ten goede komt. Het zou daarom goed zijn deze weg speciaal te bestemmen voor alleen voetgangers, fietsers, ruiters en het gemotoriseerde verkeer te weren, of er op zijn minst voor te zorgen dat er via de Westertseweg geen doorgaand autoverkeer mogelijk is tussen Noord- en Midlaren. Door duidelijke, maar goed in het landschap ingepaste parkeerplaatsen aan te leggen op plekken waar nu ook langs de weg geparkeerd wordt (denk aan kruising Tolhuisweg/Vijftig Bunder en de Pollseweg) krijgt ook het gemotoriseerde verkeer een optimale kans voor dit gebied.

### **Grondwaterpeil**

Dat het grondwaterpeil in dit gebied nader bestudeerd moet worden, wordt eigenlijk wel door alle partijen onderkend. Het Waterschap is aan het kijken welke mogelijkheden er zijn om het ingezegen hemelwater in de winterperiode en voorjaar langer vast te houden op de flanken van de Hondsrug richting beekdal. Wil het Waterschap hierop een feitelijke verandering aanbrengen dan zullen de natuurorganisaties Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer met argumenten moeten komen. In de volgende overlegronde met deze partijen zullen zij met voorstellen komen.

### **Bermbeheer**

Het bermbeheer is reeds besproken met Gemeente Tynaarlo. Zij denken na hoe zij het door ons gevraagde karakter van de bermen in hun beleid van (natuurlijk) bermbeheer kunnen inpassen. Eenzelfde gesprek met de Gemeente Haren moet nog plaats vinden.

### **Bekendheid Natuurplatform**

Behalve dat onze activiteiten aandacht hebben gekregen in lokale kranten, websites en interviews op radio Tynaarlo Lokaal, hebben ze ook tot erkenning geleid bij de Gemeente Tynaarlo en de Gemeente Haren. Op voorspraak van Natuurmonumenten is de Werkgroep trekker voor het bedenken en realiseren van alternatieven voor de reeds weggehaalde abri op de hoek Tolhuisweg/Vijftig Bunder. Verder neemt het Natuurplatform Drentsche Aa deel in de Klankbordgroep Landschapsontwikkeling van de Gemeente Haren.